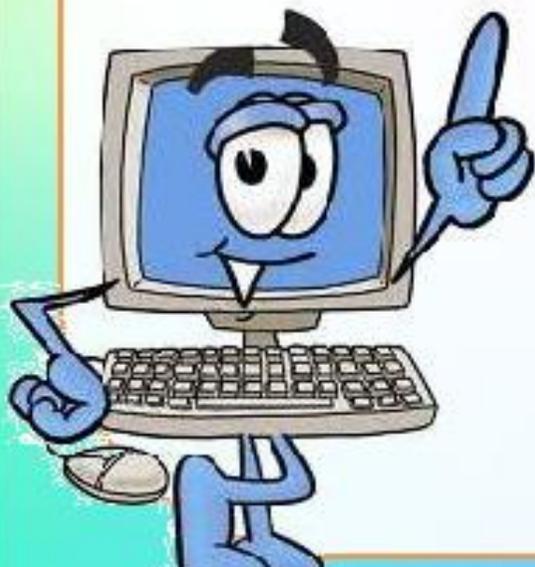
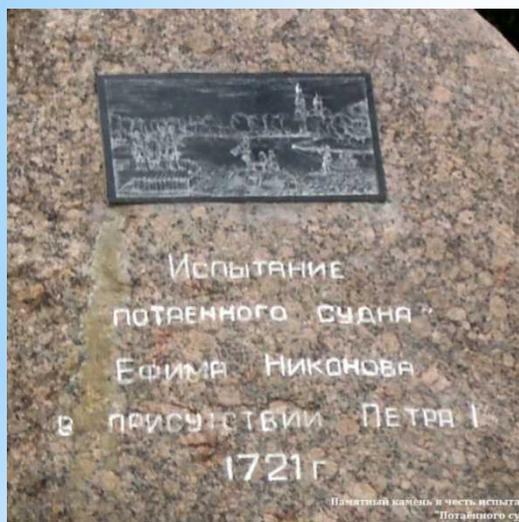


МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ДОШКОЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ «ДЕТСКИЙ САД № 3 «СОЛНЫШКО» п КРАСНОГВАРДЕЙСКОЕ
КРАСНОГВАРДЕЙСКОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ КРЫМ
(МБДОУ «ДЕТСКИЙ САД №3 «СОЛНЫШКО»)

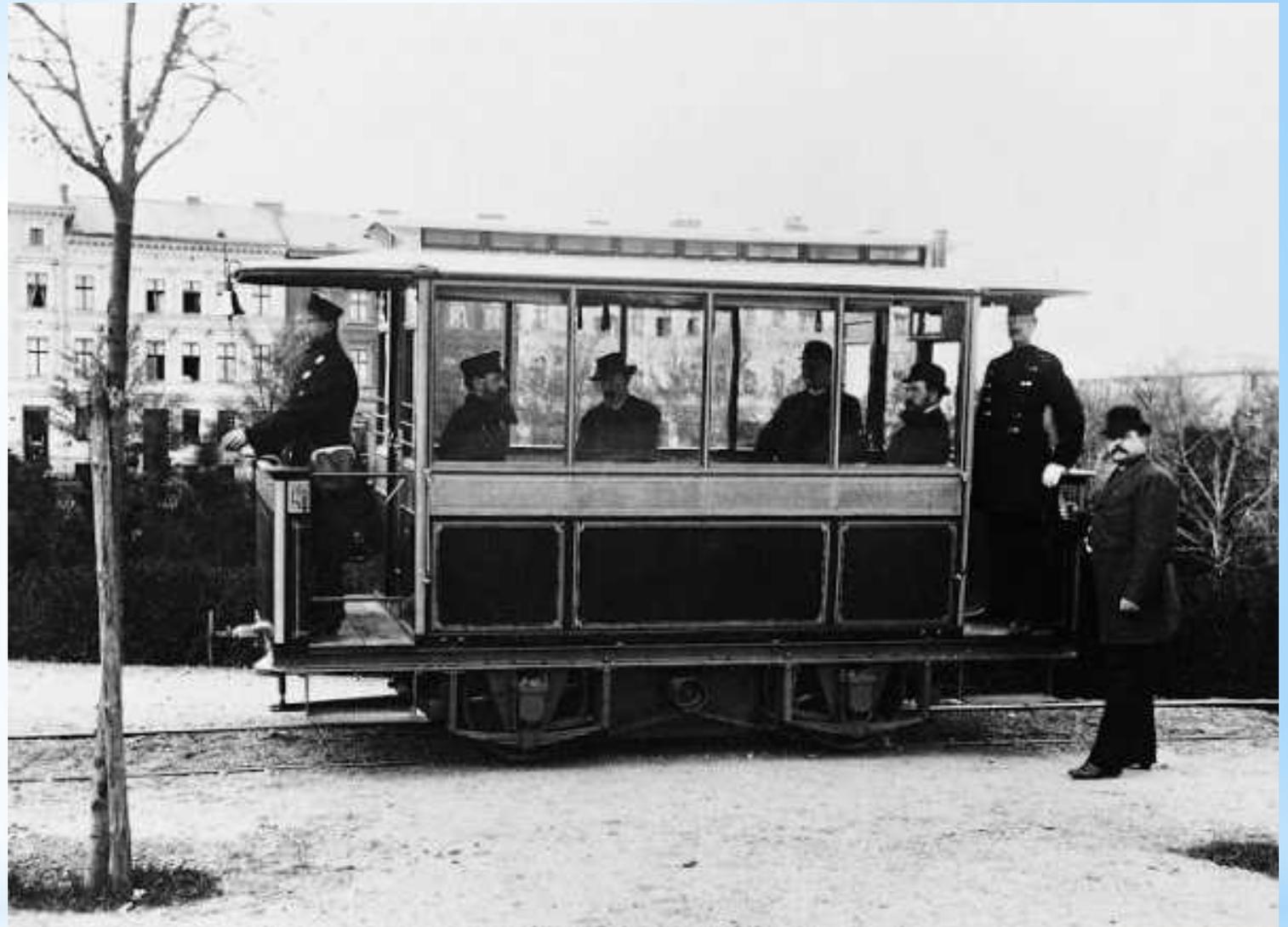
Великие русские изобретения



Составила
воспитатель
Максимова М.Н.



Первая русская подводная лодка плотника Ефима Никонова в 1721 году прошла испытания в присутствии Петра I



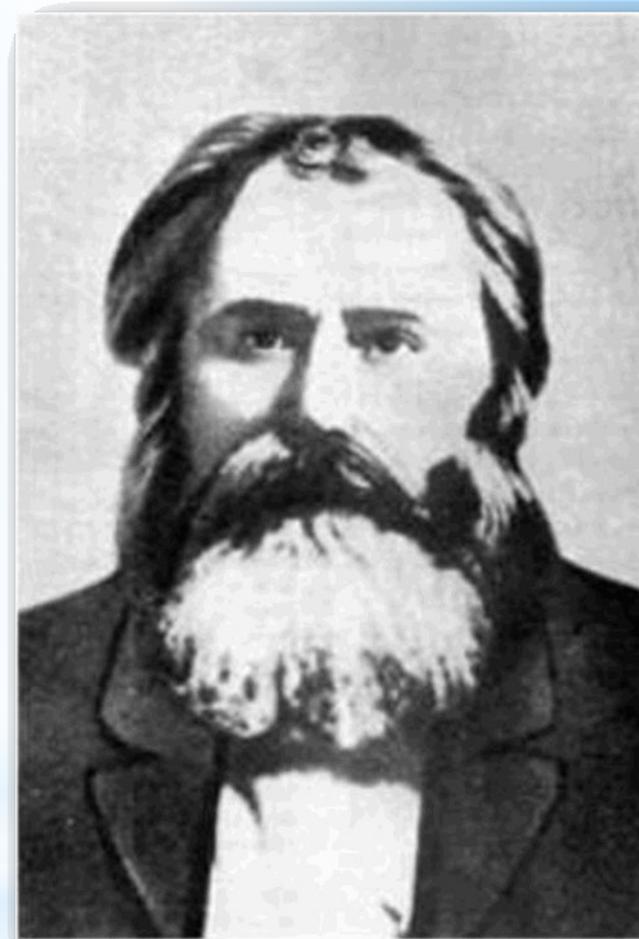
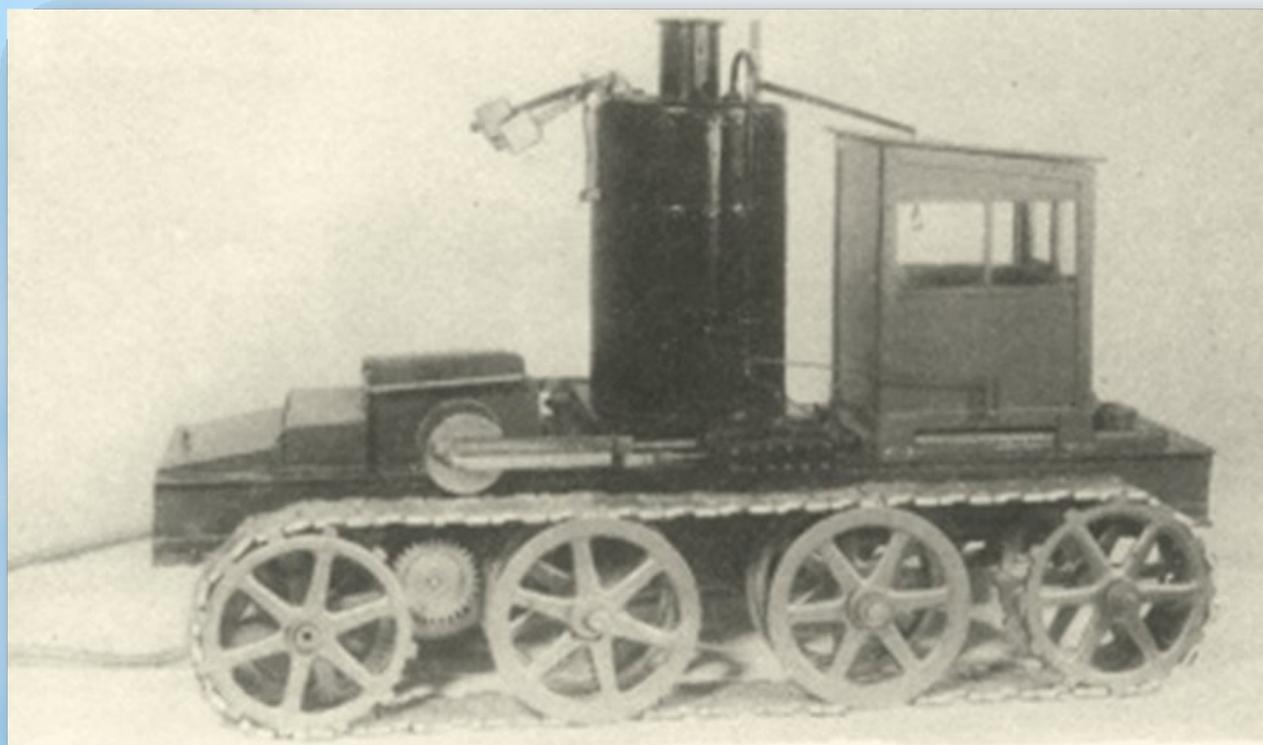
Федор Аполлонович Пироцкий — изобретатель электрического трамвая. В 1880 году он занимался реконструкцией двухъярусного вагона конной железной дороги, рассчитанного на 40 пассажиров. Вагон передвигался самостоятельно со скоростью 10-12 км/ч, а питание электричеством обеспечивали рельсовые пути. Вагон мог ускоряться и замедляться, делать остановки и двигаться обратно.



Памятник Артамонову в Екатеринбурге

Изобретателем первого в мире двухколесного велосипеда был уралец Ефим Михеевич Артамонов — крепостной. Работал слесарем на Нижнетагильском заводе. В 1801 построил первый цельнометаллический велосипед с педалями, рулем и поворачивающимся колесом и доехал на нем из Петербурга в Москву.

**В 1888 г. Федор
Абрамович Блинов
изобрел гусеничный
трактор**



Иван Петрович Кулибин

(21.04.1735-30.07.1818)

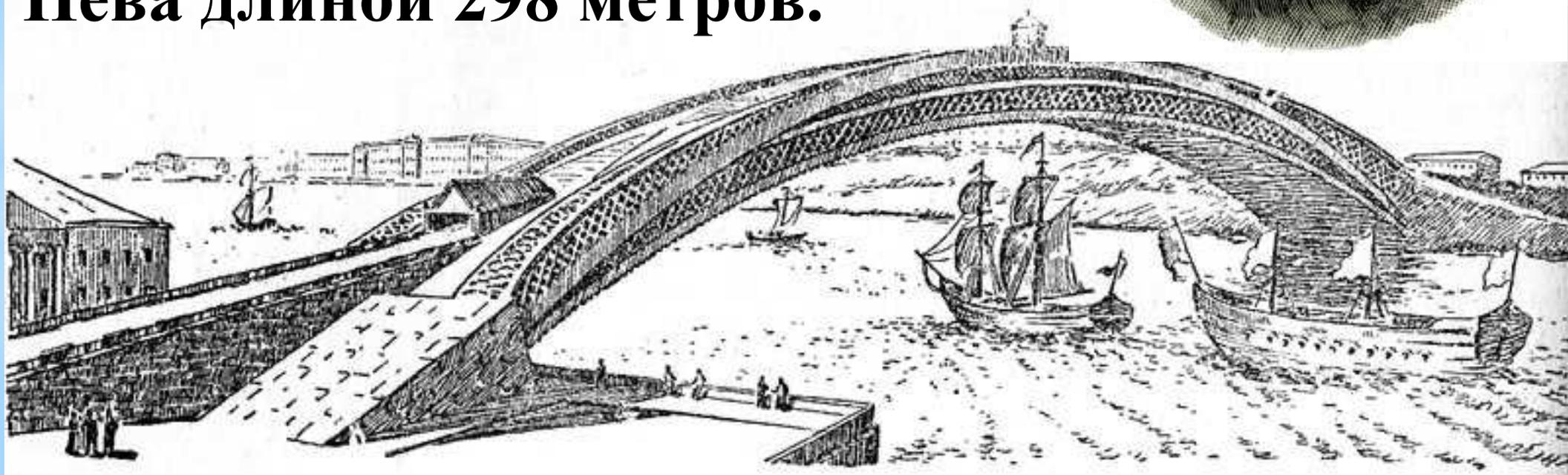
механик-самоучка, является

автором проекта

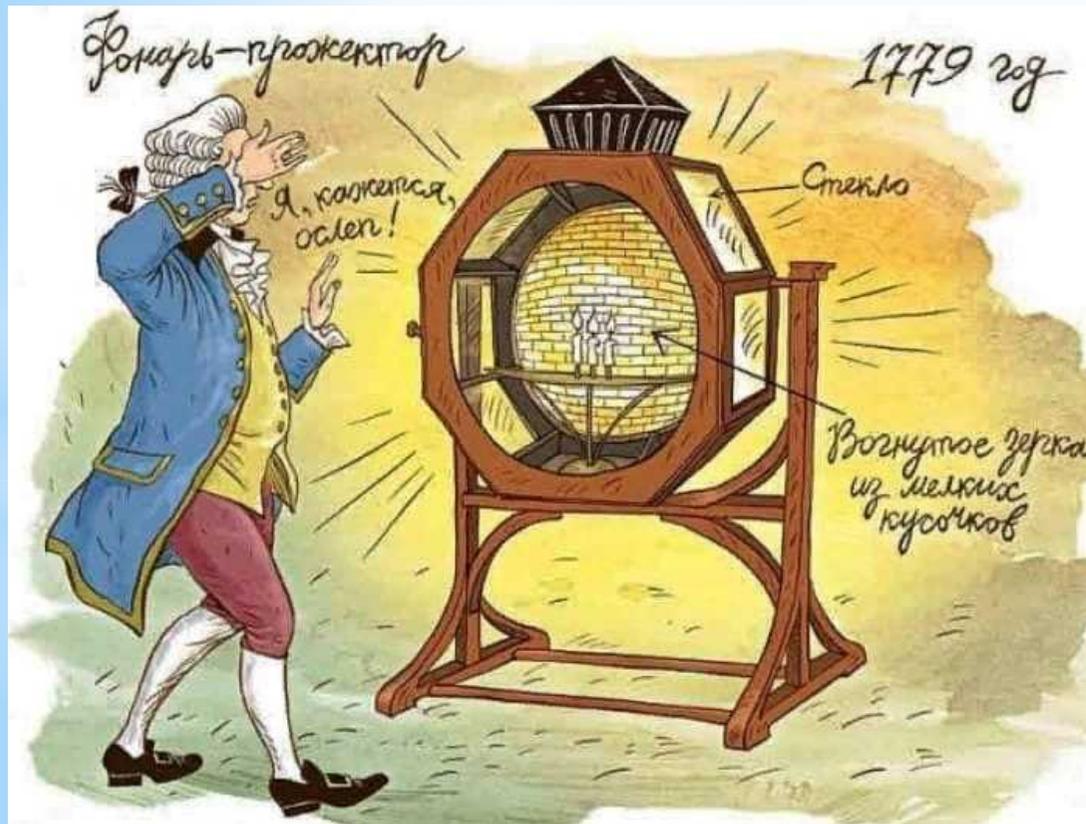
уникального одно арочного

деревянного моста через реку

Нева длиной 298 метров.



ПРОЖЕКТОР - ФОНАРЬ Кулибина



В 1779 году Иван Петрович Кулибин сконструировал свой знаменитый фонарь с отражателем, дававшим мощный свет от простой свечи.



Первая электрическая лампочка

11 июля 1874 года российский инженер Александр Николаевич Лодыгин получил патент на нитевую лампу. В качестве нити накала он использовал угольный стержень, помещённый в вакуумный сосуд.



В 1875—1876 годах русский электротехник Павел Николаевич Яблочков, работая над «электрической свечой», создал «каолиновую лампу», в которой «нить накала» не перегорала на открытом воздухе.



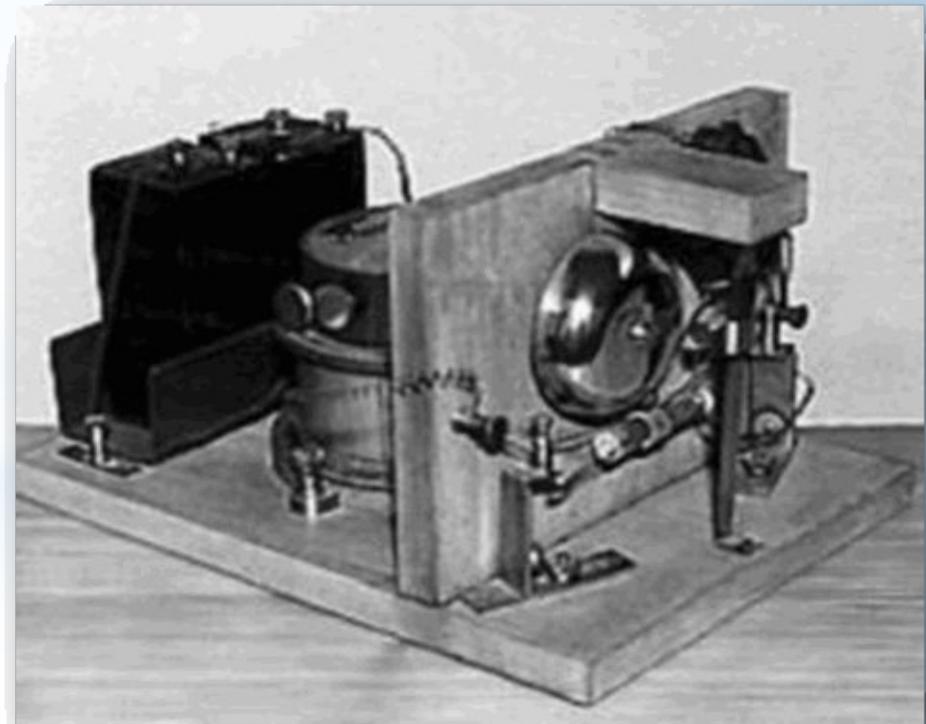


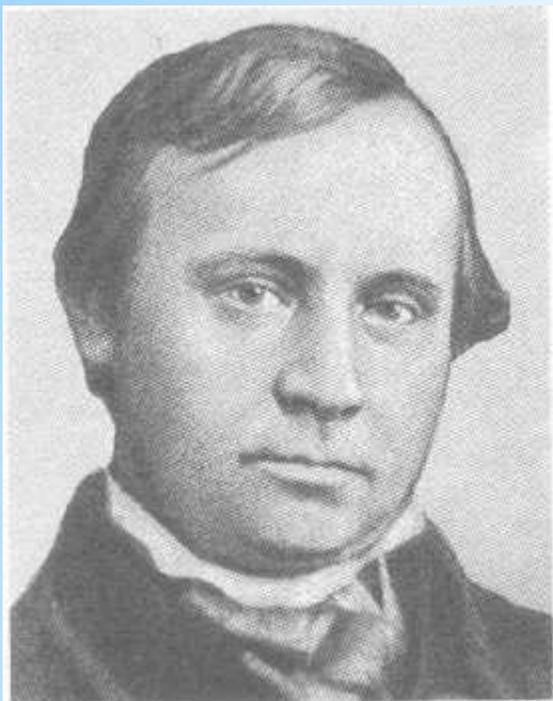
**В 1876 г Павел Николаевич
Яблочков создал дуговую
электрическую лампу**



**Попов Александр
Степанович (1859-1906) –
русский физик,
изобретатель радио.**

**7 мая 1895 г. на заседании Русского
физико-химического общества
Попов выступил с докладом
и демонстрацией созданного
им первого в мире радиоприемника.**



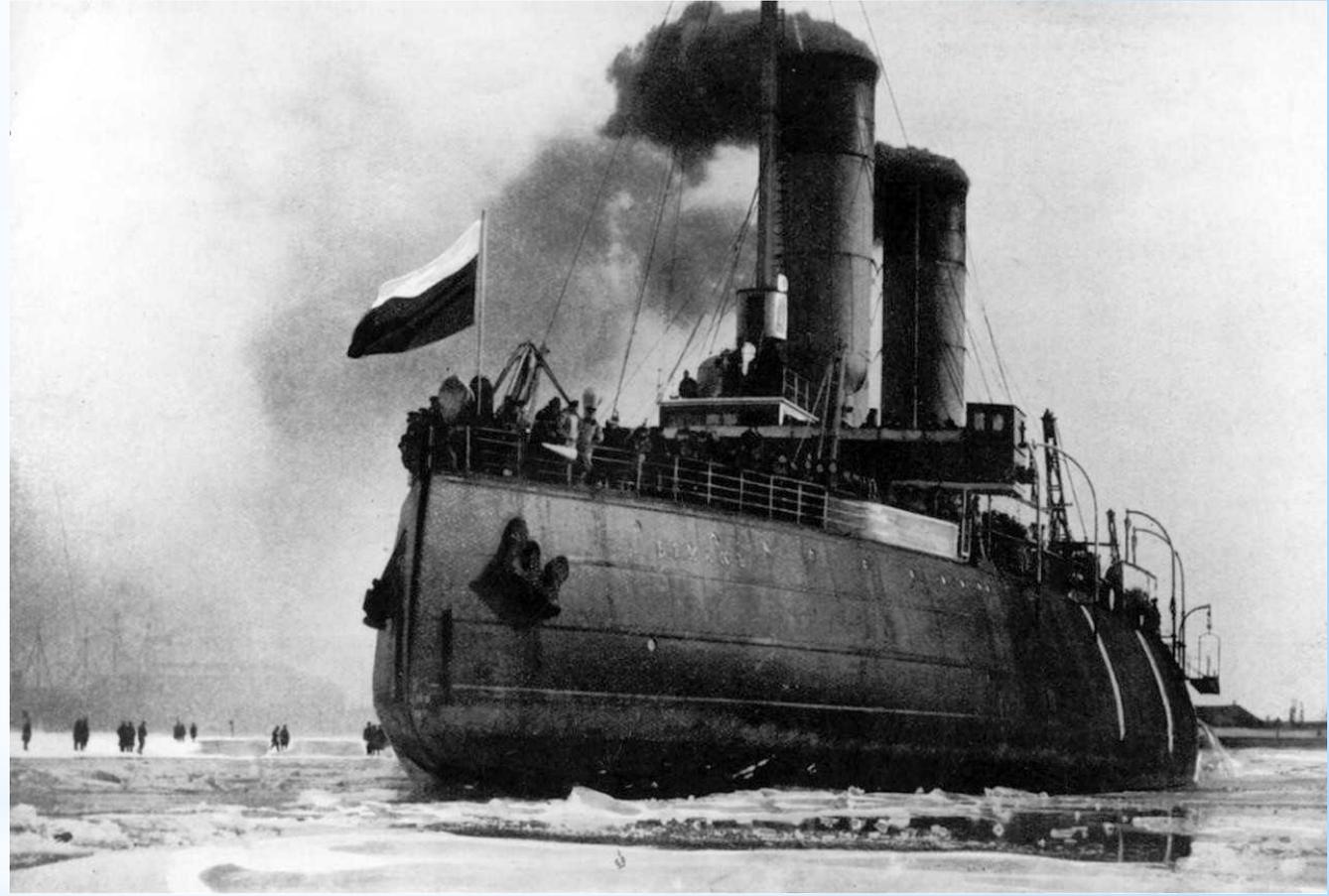


Михаил Осипович Бритнев (1822-1889), русский судовладелец, судостроитель, создатель первого в мире ледокольного парового судна «Пайлот»



«Пайлот» использовался для почтово-пассажирского сообщения в ледовых условиях, что позволяло удлинить навигацию на несколько недель

Конструирование и создание первого ледокола



**Степан Осипович
Макаров – русский
адмирал (1849-1904)**

**Ледокол «Ермак» спущен на
воду 17 октября 1898 году**



Кибальчич Николай Иванович изучал возможности применения пороха для изготовления летательных аппаратов. В марте 1881 года впервые в мире разработал проект летательного аппарата реактивного типа для полета в космос.



Первый в мире самолет («воздухолетаательный снаряд») с паровым двигателем на дровах спроектирован и построен русским морским офицером Александром Фёдоровичем Можайским в 1882 году. По проекту самолёт должен был иметь размах крыла 23 м, длину фюзеляжа 15 м. Расчётная скорость полёта составляла 40 км/час. Во время испытаний аппарат на короткое время оторвался от земли.



**Первый в мире тяжелый бомбардировщик «Илья Муромец»
(6 бомб) Сикорского 1914 год**



Первый в мире вертолет Игоря Ивановича Sikорского построен в 1909 году, поднялся на несколько метров над землей, но, независимо от того, насколько сильно его двойной вращающийся в противоположных направлениях ротор рассекал воздух, аппарат не сдвинулся с места.



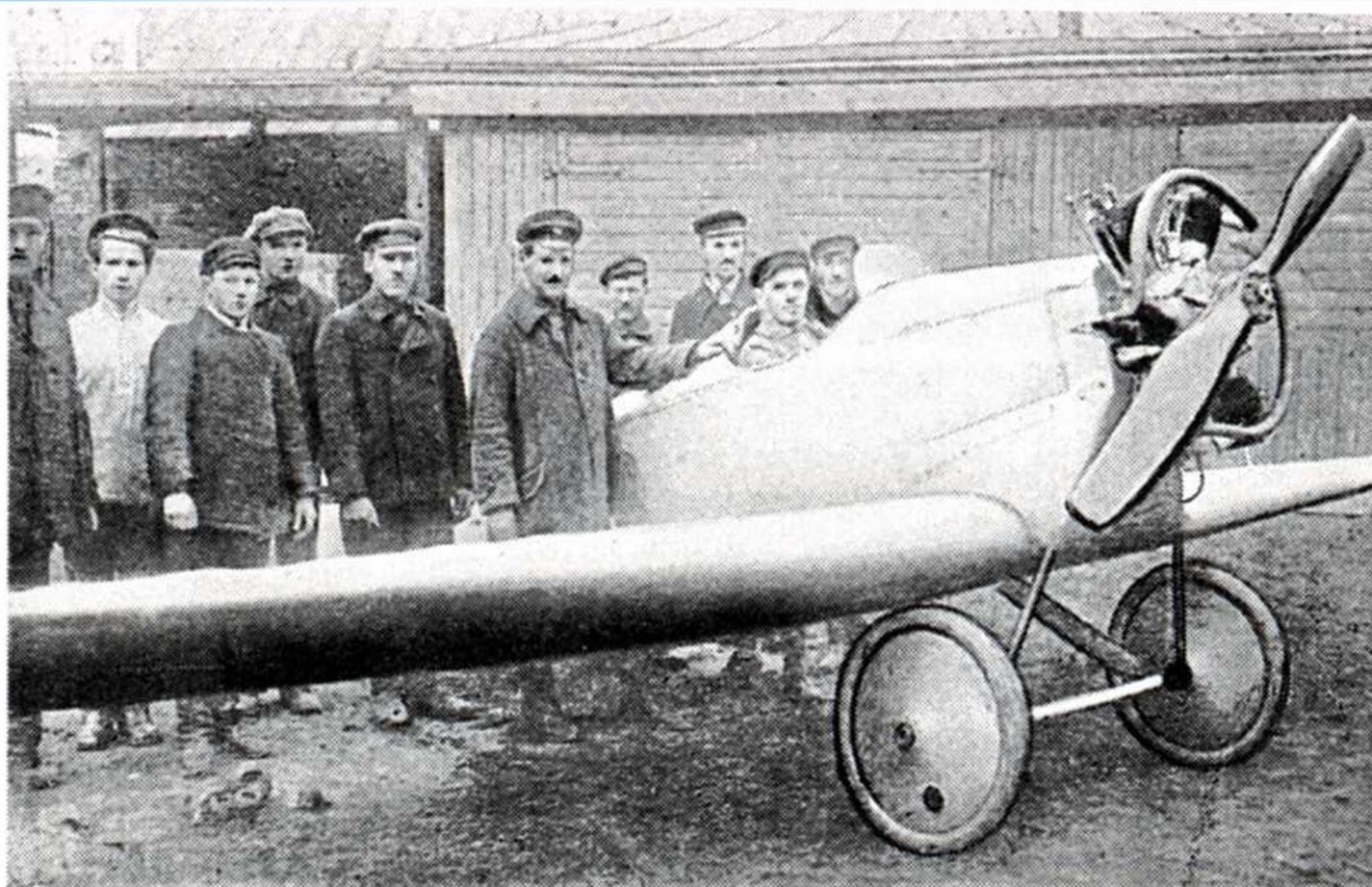
Рис. 1. Глеб Евгеньевич Котельников



Памятник парашюту под Санкт-Петербургом

9 ноября 1911 года прошло успешное испытание первого в мире ранцевого парашюта РК-1, разработанного Глебом Котельниковым. Парашют имел круглую форму, укладывался в металлический ранец расположенный на лётчике при помощи подвесной системы. На дне ранца под куполом располагались пружины, которые выбрасывали купол в поток, после того как прыгающий выдергивал вытяжное кольцо.

Андрей Николаевич Туполев (1888-1972) советский авиаконструктор, Генерал-майор авиационно-технической службы



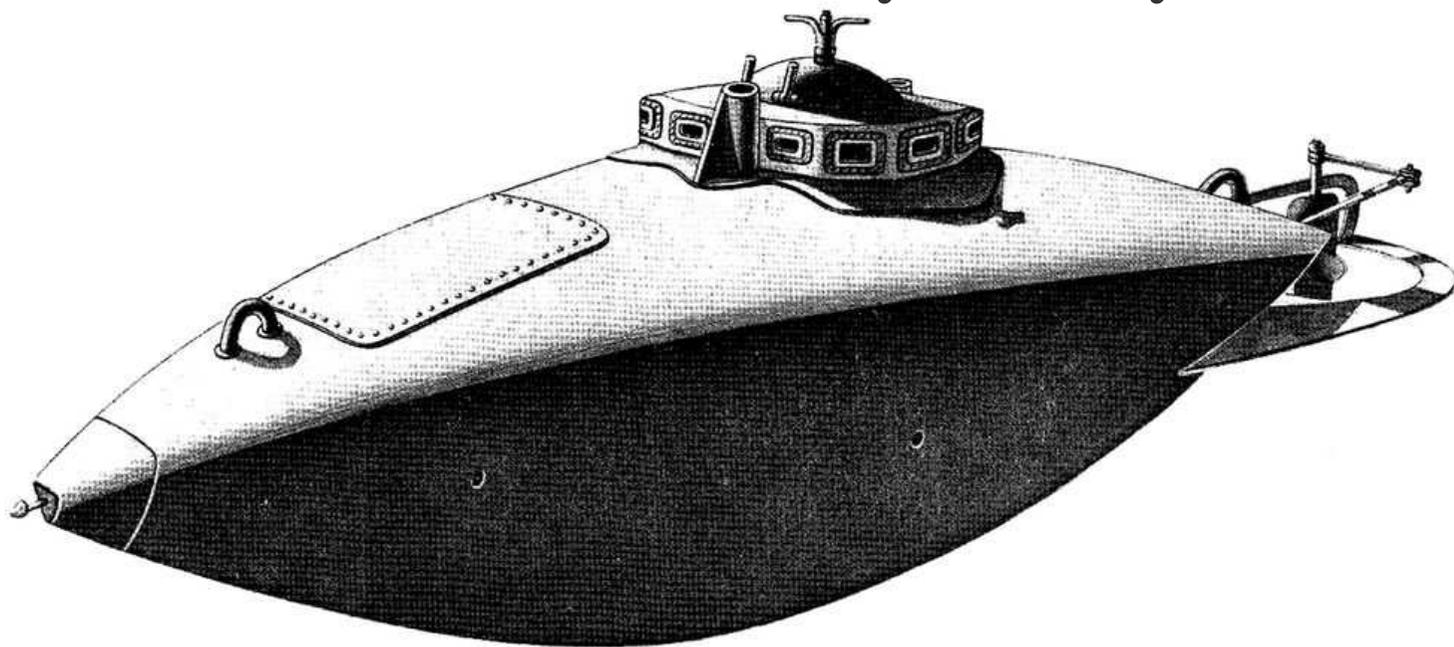
АНТ-1, 1923 г. В центре А. Н. Туполев



Степан Карлович Джевецкий (26.07.1843-23.04.1938) был ученым, конструктором и изобретателем в области судостроения, авиации и морской техники, одним из первых конструкторов подводных лодок. Он впервые в Российской империи разработал проект и построил в Одессе подводную лодку.



С.К.Джевецкий





ПОДВОДНАЯ ЛОДКА

КОНСТРУКЦИИ

СТЕПАНА КАРЛОВИЧА ДЖЕВЕЦКОГО

/1844 – 1938/

ПОДВОДНАЯ ЛОДКА ПОСТРОЕНА В 1879 ГОДУ
ИСПЫТАНИЯ ПРОВЕДЕНЫ В 1881 ГОДУ В Г. ГАТЧИНЕ

НА СЕРЕБРЯНОМ ОЗЕРЕ

В ПРИСУТСТВИИ ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА III

И ЕГО СУПРУГИ МАРИИ ФЕДОРОВНЫ

ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ИСПЫТАНИЙ БЫЛО ПРИНЯТО РЕШЕНИЕ

НА ПОСТРОЙКУ ПЯТИДЕСЯТИ ТАКИХ СУБМАРИН

СТРОИТЕЛЬСТВО ПЕРВОЙ В МИРЕ СЕРИИ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК

ЗАВЕРШЕНО К КОНЦУ 1882 ГОДА

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОДВОДНОЙ ЛОДКИ:

ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ – 11,5 ТОНН

ГЛУБИНА ПОГРУЖЕНИЯ – 12,5 М.

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ – 3 УЗЛА / 5,6 КМ.Ч /

ДЛИНА – 5,7 М.

ШИРИНА – 1,2 М.

ВЫСОТА – 1,7 М.

ЭКИПАЖ – 4 ЧЕЛОВЕКА

МАКЕТ ИЗГОТОВЛЕН В НАТУРАЛЬНУЮ ВЕЛИЧИНУ В 2006 ГОДУ

/ К 100-ЛЕТИЮ РОССИЙСКОГО ПОДВОДНОГО ФЛОТА /

НАУЧНО – ПРОИЗВОДСТВЕННЫМ ОБЪЕДИНЕНИЕМ

« СЕВЗАПСЕЦАВТОМАТИКА »



**Человек, который изобрёл телевизор
Владимиру Козьмичу Зворыкину принадлежит изобретение
"чуда XX века" - электронного телевидения
В. К. Зворыкин на юбилейной выставке своих приборов
(Принстон, 1954 г.)**

**СЕРГЕЙ ПАВЛОВИЧ КОРОЛЁВ (12.01.1907 – 16.01.1966)
СОВЕТСКИЙ УЧЁНЫЙ, КОНСТРУКТОР РАКЕТНО-КОСМИЧЕСКИХ СИСТЕМ,
АКАДЕМИК**

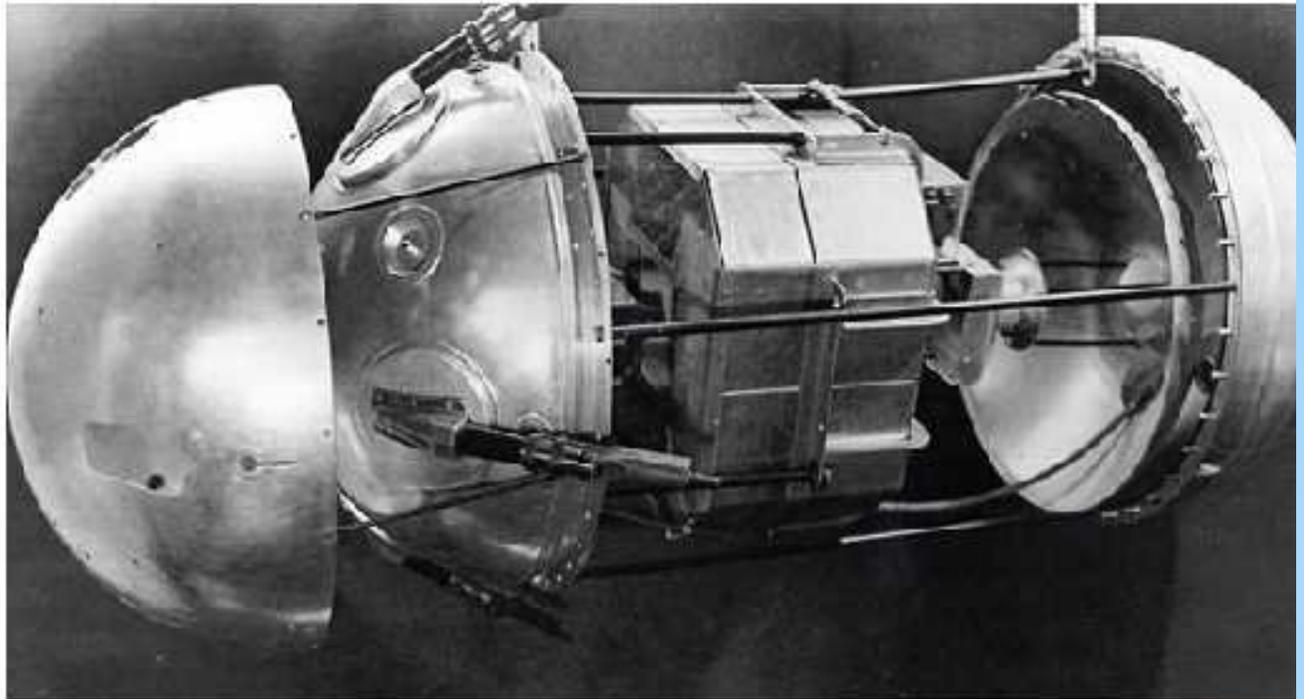
**С.П. Королев (первая в мире
баллистическая ракета, космический
корабль, первый спутник Земли)**



**Искусственный
спутник Земли был
запущен в космос
4 октября 1957 года**



1957 год



Первый спутник Земли в истории человечества был запущен в Советском Союзе 4 октября 1957 года. Над созданием спутника трудился коллектив видных советских учёных во главе с С. П. Королёвым. Полёт первого спутника Земли продолжался 90 дней, в течение которых он сделал 1440 витков вокруг нашей планеты. Спутник имел форму шара. Диаметр 58см, вес 83,6 кг. Спутник был устроен просто: внутри у него была радиостанция, посылающая сигналы на Землю, и источник питания.